



## Pepa Fandos

Desguace Malvarrosa

**“Rib A3 aporta unidad y voz común. Permite que las empresas tengan representatividad ante la administración y impulsa proyectos colectivos que mejoran la competitividad”**

**Durante la DANA, vuestro sector fue clave en la emergencia. ¿Cuál fue vuestro papel más inmediato?**

La DANA nos situó en primera línea de la emergencia. Desde el primer momento, nuestra prioridad fue colaborar en la retirada rápida y segura de vehículos siniestrados que bloqueaban calles, accesos y zonas industriales. El papel inmediato consistió en movilizar grúas y equipos especializados para despejar áreas críticas y evitar riesgos adicionales.

**¿Qué mejoras crees necesarias en la coordinación entre administración, empresas y cuerpos ante emergencias como la DANA?**

Es fundamental establecer protocolos más ágiles de comunicación y designar responsables claros en cada área. La coordinación debería incluir un canal único de información y un plan de actuación conjunto que permita movilizar recursos sin duplicidades ni retraso.

**¿Qué retos técnicos y medioambientales supone gestionar vehículos inundados en un desguace?**

La gestión de vehículos inundados implica riesgos medioambientales importantes: aceites, combustibles y líquidos contaminados deben ser tratados con máxima seguridad. Técnicamente, supone un reto porque muchos componentes quedan inutilizables y requieren procesos

de descontaminación más costosos. Y en un contexto de emergencia y excepcionalidad como la ocurrida el pasado 24/10/2024, las cuestiones logísticas cobran mayor importancia, pues resulta fundamental asegurarse de que el tratamiento de los vehículos afectados por la DANA sólo debe hacerse en las instalaciones autorizadas para ello.

**¿Cómo se reconoce vuestra labor y qué impacto económico tiene una emergencia de este tipo en el sector?**

Nuestra labor sigue siendo poco visible. La retirada de vehículos se percibe como algo automático, pero detrás existe un esfuerzo logístico y técnico que debería reconocerse más públicamente. Además, el impacto económico es doble: aumenta el volumen de trabajo y los costes de gestión y se producen pérdidas por los daños en instalaciones y maquinaria. La recuperación pasa por contar con una cobertura aseguradora adecuada, el apoyo institucional y la capacidad de reorganizar rápidamente la operativa.

**¿Son suficientes los protocolos del polígono ante emergencias climáticas y qué habría que reforzar?**

Los protocolos actuales son básicos y necesitan reforzarse. Propondría incorporar planes específicos para inundaciones, sistemas de alerta temprana y acuerdos con empresas de servicios esenciales (grúas, maquinaria, transporte).



**¿Buscas talento especializado en el sector industrial?**

**¿Necesitas ayuda en la contratación de personal?**

Desde nuestra delegación de Gi Group Alzira contamos con un equipo que se encargará de ayudarte, personalizando nuestras soluciones de trabajo temporal, selección directa y formación y adaptándolas completamente a tus necesidades.



**ALZIRA**  
Av. Sants Patrons, 28, Entresuelo 1 y 2,  
46600, Alzira, Valencia



963 58 38 15



alzira@gigroup.com



**¿Qué impacto económico tiene una DANA en un desguace y cómo se puede recuperar?**

El impacto es doble: por un lado, aumenta el volumen de trabajo y costes de gestión; por otro, se generan pérdidas por daños en instalaciones y maquinaria. Los mecanismos más efectivos son la cobertura aseguradora adecuada, el apoyo institucional y la capacidad de reorganizar rápidamente la operativa.

**¿Qué papel desempeña Riba3 en la competitividad del área industrial y cuáles son sus principales avances y retos actuales?**

Rib A3 aporta unidad y una voz común a las empresas, facilitando su representatividad ante la administración e impulsando proyectos colectivos que mejoran la competitividad y refuerzan la capacidad de influencia en

decisiones que afectan al área industrial. En el último año, se ha avanzado especialmente en la interlocución con el Ayuntamiento y en la puesta en marcha de iniciativas de seguridad y sostenibilidad. De cara al futuro, el reto prioritario es consolidar un plan de resiliencia frente a emergencias climáticas y seguir fortaleciendo la cohesión empresarial.

**Como vicepresidenta de Riba3 y representante de un sector tan regulado como el del desguace, ¿qué aprendizajes clave ha obtenido a nivel de gestión y liderazgo?**

He aprendido que la transparencia y la anticipación son esenciales. Liderar en un sector regulado exige estar siempre un paso por delante en cumplimiento normativo y, al mismo tiempo, saber transmitir confianza y seguridad a las empresas asociadas.

**Desde su experiencia, ¿por qué considera importante que más empresas se impliquen en las asociaciones de área industrial y qué mensaje les trasladaría?**

La implicación es vital porque la fuerza está en la unión. A las empresas les diría que participar en la asociación no es un gasto, sino una inversión en competitividad, seguridad y capacidad de influencia. Juntos somos más fuertes y más visibles.

Aumentamos la **competitividad** de tu empresa garantizando la **sostenibilidad medioambiental**

Autoconsum Fotovoltaico

Ahorro y Eficiencia Energética

Punto de recarga de vehículos eléctricos

Oficinas de Atención al Público

Mantenimientos

Climatización

Instalaciones eléctricas de Media Tensión

Automatización y Control de Procesos

Instalaciones eléctricas de Baja Tensión

OEM

**vrp**  
**electric**  
TECNOLOGIA ELÈCTRICA

T. 962 490 059

vrpelectric.com  
info@vrpelectric.com

**C/ Jaume I, 20 · 46687 Albalat de la Ribera**

**Colaborador Oficial Iberdrola**